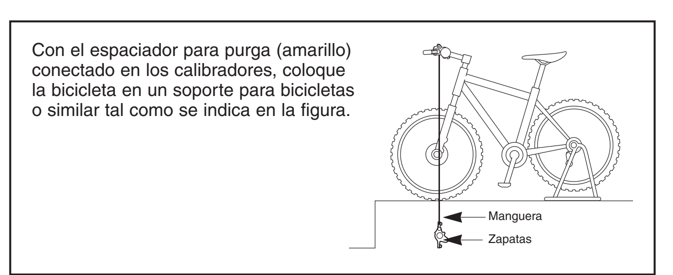
Instrucciones de servicio técnico SI-0116A-001

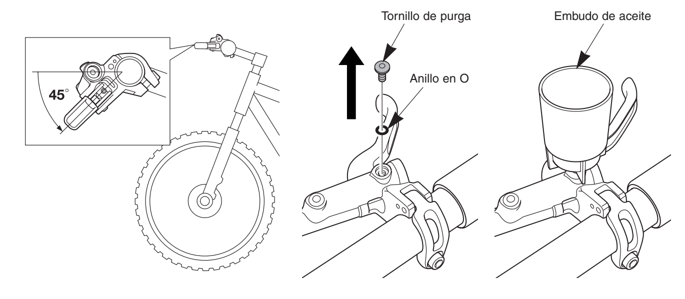
Agregando aceite mineral y purgando el aire

Al realizar la purga de aire para la zapata, será necesario contar con el SM-DISC (embudo de aceite y tope de aceite).

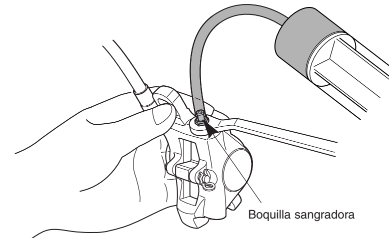
Con el espaciador para purga (amarillo) conectado en los calibradores, coloque la bicicleta en un soporte para bicicletas o similar tal como se indica en la figura.



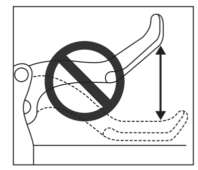
1. Coloque la palanca de freno de manera que en la posición de conducción esté a 45 grados del piso, y luego quite el tornillo de purga superior y el anillo en O e inserte el embudo de aceite. En este momento no inserte el tope de aceite.



2. Coloque una llave de tuercas de 7 mm, llene la jeringa con aceite, conecte el tubo a la boquilla sangradora, y luego afloje la boquilla sangradora 1/8 de giro para abrirla. Empuje el émbolo de la jeringa para agregar aceite. El aceite comenzará a salir por el embudo de aceite. Continúe agregando aceite hasta que no haya más burbujas de aire mezcladas con el aceite que está saliendo.

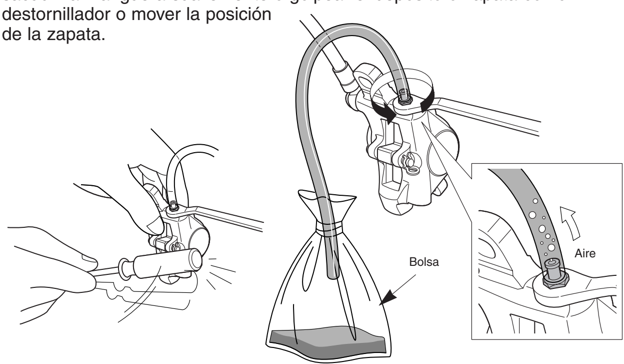


3. Una vez que dejen de salir burbujas de aire mezcladas con el aceite, cierre temporariamente la boquilla sangradora.

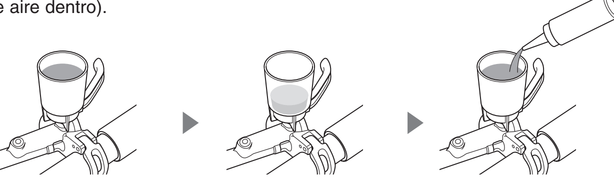


No apriete continuamente y suelte la palanca en este momento.
De lo contrario, las burbujas permanecerán mezcladas con el aceite dentro de la zapata, y demorará más tiempo purgar el aire. (Si aprieta y suelta la palanca continuamente, drene todo el aceite y luego vuelva a agregar aceite.)

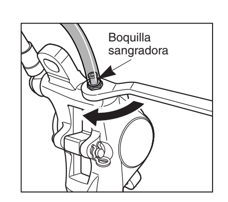
4. Coloque una llave de tuercas de 7 mm en el lugar tal como se indica en la figura, y luego coloque la bolsa en el tubo. Conecte el tubo en la boquilla sangradora y luego afloje la boquilla sangradora. Después de un tiempo, el aceite y el aire fluirán naturalmente desde la boquilla sangradora hacia el tubo. De esa manera será posible extraer exactamente la mayor parte del aire restante dentro del sistema de frenos. En ese momento podría ayudar el sacudir la manguera suavemente o golpear el depósito o zapata con un destornillador o mover la posición de la zapata.



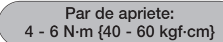
5. El nivel de líquido dentro del embudo bajará, mantenga llenando con aceite el embudo para mantener el nivel del líquido de manera que no arrastre aire (no entre aire dentro).

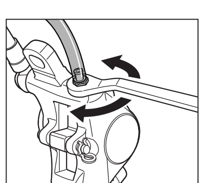


6. Una vez que las burbujas de aire dejen de salir dla boquilla sangradora, apriete temporariamente la boquilla sangradora.

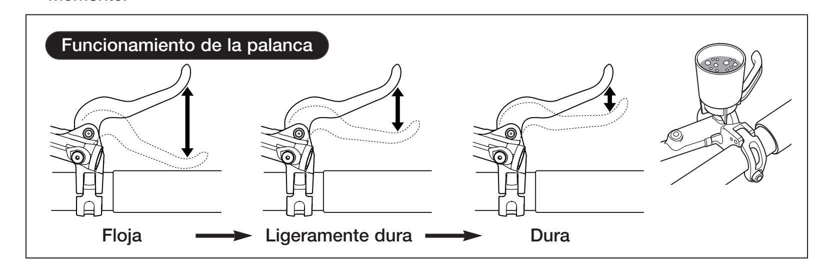


7. Con la palanca de freno accionada, abra y cierre la boquilla sangradora en una sucesión rápida (durante aproximadamente 0,5 segundos cada vez) para liberar cualquier burbuja de aire que pudiera quedar en las zapatas. Repita este procedimiento aproximadamente 2 a 3 veces. Luego apriete otra vez la boquilla sangradora.

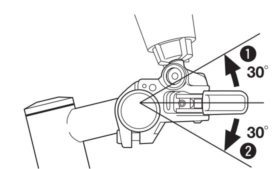




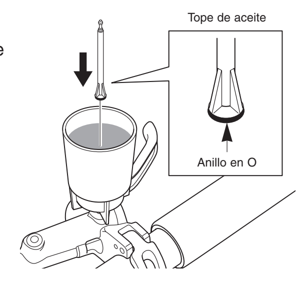
8. Si entonces acciona la palanca de frenos, las burbujas de aire del sistema por el puerto hacia el embudo de aceite. Una vez que las burbujas dejan de aparecer, accione la palanca de frenos tanto como sea posible. La condición normal es que la palanca resulte dura en este momento.



9. Incline la unidad de la palanca a la posición horizontal como se indica en la figura y luego incline la unidad de la palanca 30 grados en dirección de ❶, y realice el paso 8 otra vez para verificar que no quede aire. A continuación, incline la unidad de la palanca 30 grados en dirección de ❷, y realice el paso 8 otra vez para verificar que no quede aire. Si aparecen burbujas de aire, repita el procedimiento anterior hasta que dejen de aparecer.

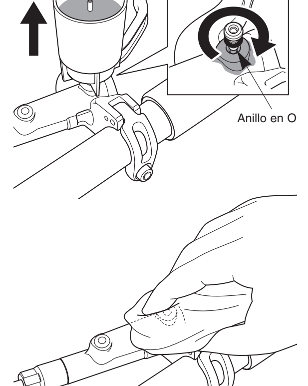


10. Conecte el embudo con el tope de aceite de manera que el lado con el anillo en O instalado esté mirando hacia abajo.



11. Retire el embudo de aceite mientras todavía está tapado con el tope de aceite, y luego coloque el anillo en O en el tornillo de purga y apriételo hasta que salga aceite para asegurarse que no hayan burbujas de aire en el interior del depósito.
* No accione la palanca de freno en este momento, de lo contrario podría entrar aire dentro del cilindro.

Par de apriete:
0,3 - 0,5 N·m {3 - 5 kgf·cm}



12. Limpie el aceite que se haya derramado.

* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en :
http://techdocs.shimano.com

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)